

XX 港国际集装箱业务系统

在当今航运形势瞬息万变，竞争日益激烈的今天，整个世界已进入高效信息时代，传统的信息处理手段已跟不上时代发展的需要。为使生产和运营水平上一个台阶，XX 长松网络信息有限公司以原有集装箱管理系统为基础，吸取国内及海外大型集装箱码头的先进管理和运作经验，针对 XX 港集装箱码头的具体业务，开发了集装箱管理信息系统。

XX 港口管理局投入巨资建设的集装箱新码头于 2000 年 7 月建成并投入使用。配合新码头的交付使用，XX 港集装箱管理信息系统也于 2000 年 7 月全面正式运行。

XX 港集装箱码头管理系统吸收和接纳了 XX 港集装箱码头实际操作的经验。在技术层面上采用了大型关系数据库，在系统体系结构上采用 Client/Server，并使业务运作和操作功能上实现了模块化和结构化，使系统更容易操作和维护，其作业流程和操作符合中国码头的实际需求和规范。

整个国际集装箱业务系统由集装箱码头核心业务系统和集装箱外部协作业务系统两部分构成。

集装箱码头核心业务系统由以下子系统构成：

- 计划管理子系统
- 受理管理子系统
- 堆场管理子系统
- 道口管理子系统
- 货站管理子系统
- 系统维护子系统
- 领导查询子系统

集装箱外部协作业务系统由以下子系统构成：

海关监管子系统：

完成海关对集装箱国际业务的监管，由海关驻港单位使用。

国检监管子系统：

完成国家检验检疫局对集装箱国际业务的监管，由国家检验检疫局驻港单位使用。

船公司业务子系统：

完成船公司与集装箱码头公司、海关、国检等单位的数据交换与业务处理。由各船公司使用。

外理业务子系统：

完成外轮理货公司与集装箱码头公司、海关、国检、船公司等单位的数据交换与业务处理。由外轮理货公司使用。

货代业务子系统：

完成货代公司与集装箱码头公司、海关、国检、船公司等单位的数据交换与业务处理。由货代公司使用。

实际作业表明，XX 港集装箱码头管理系统具有处理业务灵活高效，数据流向准确可靠，用户界面简洁易学，系统响应快速等特点并提供了实践证明行之有效的错误冗余手段，不仅适用于 XX 港集装箱码头现阶段的使用要求，而且完全可以满足一个管理规范，箱量更大的现代化集装箱码头的要求。